



Zeichenerklärung

- zulässige Höchstgeschwindigkeit <30km/h
- zulässige Höchstgeschwindigkeit 30km/h
- zulässige Höchstgeschwindigkeit 50km/h
- zulässige Höchstgeschwindigkeit 70km/h
- zulässige Höchstgeschwindigkeit 100km/h
- unbefestigte Strecke
- Radverbindung
- Zwangspunkt
- Quellen / Ziele
- ÖPNV-Haltestellen

Projekt	Machbarkeitsstudie Fuß-Radverbindung Wermelskirchen - Burscheid				
Auftraggeber	Rheinisch-Bergischer-Kreis Der Landrat <small>Amt 60 Kreisstraßen - Verkehr, Am Rübenthal 7, 51469 Bergisch Gladbach</small>				
Planung	BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB <small>Agrippenweg 30, 50678 Köln, +49 221 988 488 0, info@bpr-koeln.de</small>				BPR
Leistungsphase	Machbarkeitsstudie				
Planbezeichnung	Lageplan - Grundlagen 2 Wermelskirchen-Dabringhausen - Burscheid-Hilgen				
Projektnummer	Maßstab	Datum	Bearbeitet	Geprüft	Plannummer
3068	M 1:2500	05.07.2021	DEB	DEB	02