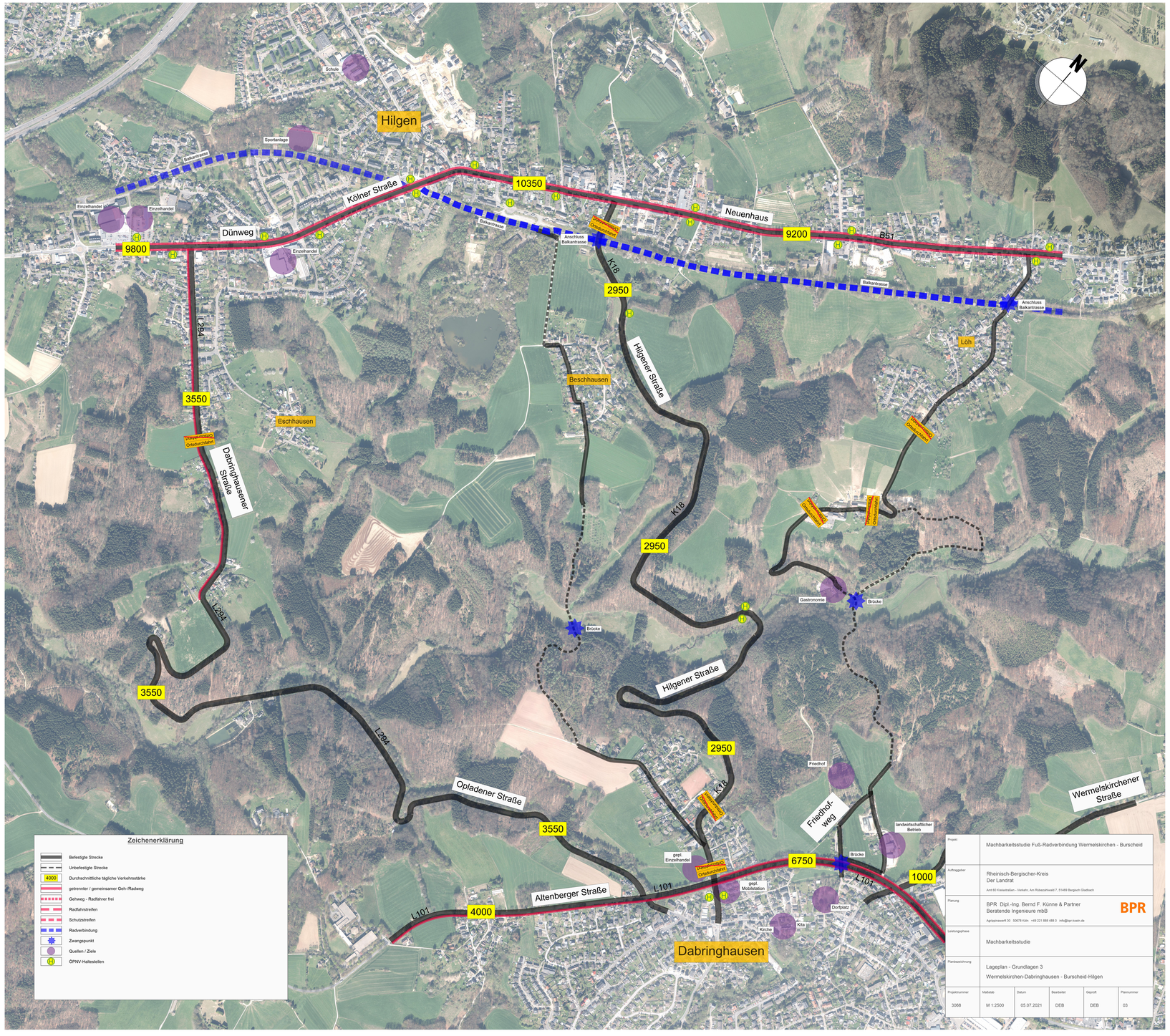

Zeichenerklärung

- Befestigte Strecke
- Unbefestigte Strecke
- 4000 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
- getrennter / gemeinsamer Geh-/Radweg
- Gehweg - Radfahrer frei
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Radverbindung
- Zwangspunkt
- Quellen / Ziele
- ÖPNV-Haltestellen

Projekt	Machbarkeitsstudie Fuß-Radverbindung Wermelskirchen - Burscheid
Auftraggeber	Rheinisch-Bergischer-Kreis Der Landrat Amt 60 Kreisstraßen - Verkehr; Am Rübezahlwald 7, 51469 Bergisch Gladbach
Planung	BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB Agrippawerft 30 50678 Köln +49 221 888 488 0 info@bpr-koeln.de BPR
Leistungsphase	Machbarkeitsstudie
Planbezeichnung	Lageplan - Grundlagen 3 Wermelskirchen-Dabringhausen - Burscheid-Hilgen

Projektnummer	Maßstab	Datum	Bearbeitet	Geprüft	Plannummer
3068	M 1:2500	05.07.2021	DEB	DEB	03