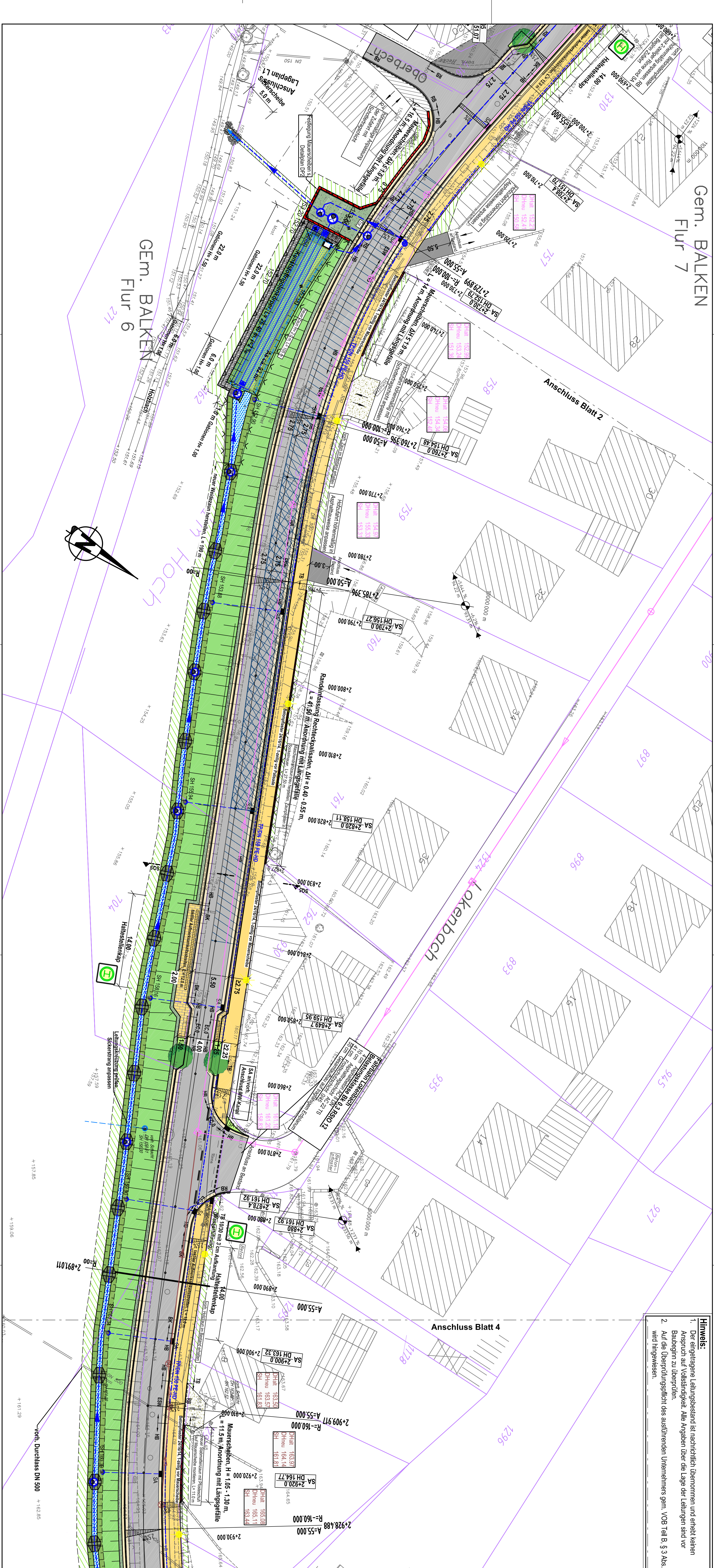


Gem. BALKEN
Flur 7



- Hinweis:**
- Der eingetragene Leistungsstand ist nachträglich übernommen und erhält keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Alle Angaben über die Lage der Leitungen sind vor Baubeginn zu überprüfen.
 - Auf die Überprüfungspflicht des ausführenden Unternehmers gem. VOB Teil B, § 3 Abs. 3 wird hingewiesen.

Legende

	Fahrbahn (Vollbauweise)		SA	gepl. Straßenabwurf
	Rad-/Gelweg in Asphaltbauweise		SA(n)	gepl. Straßenabwurf (niedrige Bauform)
	Gelweg in Plasterbauweise		gepl. Baum	
	Schrambord / Schutzstreifen in Plasterbauweise		Hochbord H 15 x 25	
	Bankett mit HGD		Rundbord R 15 x 22	
	Bankett		Eintrittsschwelle an Zufahrten	
	Grünfläche			
	ungebundene Wegebefestigung			
	Wiederherstellung Zufahrtbereiche			
	Wiederherstellung beanspruchter Flächen			
	Dammabdeckung			
	Erschichtungsdeckung			
	Mulde			
	3-zellige Plasterform			
	Stützmauer, Palisaden			

Boos + Kröll Ingenieure Bühlinger Straße 49 Fon: +49 2603 945266 Info@bwk-ingenieur.de www.bwk-ingenieur.de		Datum: Jun 2017 gezeichnet: Kröll bearb.: Kröll geprüft:	
Rheinisch-Bergischer Kreis Kreistag Ausbau der K 38 im Stadtgebiet Overath Zubringer Steinhilbrück-Stichermühle bis Kreuzhäuserchen BA 3.2 "Am Giermerich" - "Lokenbach"		Maßstab: 33 Bauplan: 16.000/202/13 Bauteil: 2-710 bis 2-920 Vertrag: 2017	
AUSFÜHRUNGSPLANUNG		Lageplan L3 M: 1:250 Neuer Datum:	
Für die Ausführung freigegeben, (Datum)..... Rheinisch-Bergischer Kreis Der Landrat Abteilung Umwelttechnik, Kreisrat und Verwaltung Im Auftrag:		Ergänzungen:	
Grundplan hergestellt:		Ergänzungen:	
Aufnahme: Feldweggisch Kaiser:		Ergänzungen:	