



Legende

- Fahrbahn (Vollstraßen)
- Rad-/Gehweg in Asphaltbauweise
- Gehweg in Pflasterbauweise
- Schrammord / Schutzstreifen in Pflasterbauweise
- Bankett mit HGD
- Bankett
- Grünfläche
- ungebundene Wegefestlegung
- Wiederherstellung Zufahrtserbäche
- Wiederherstellung beanspruchter Flächen
- Demntschung
- Einschnittschöpfung
- Mulde
- 3-zellige Plastersteine
- Stützwall, Palisaden

- gepfl. Straßeneinfahrt
- gepfl. Straßeneinfahrt (niedrige Bauform)
- gepfl. Baum
- Hochbord H 15 x 25
- Rundbord R 15 x 22
- Einrastschwelle an Zufahrten

Boos + Kröll Ingenieure
 Bühlinger Straße 49 • 53577 Neustadt (Weier)
 Fon: +49 2683 945266 • Fax: +49 2683 945299
 info@bwk-ingenieure.de • www.bwk-ingenieure.de

Rheinisch-Bergischer Kreis
 Ausbau der K 36 im Stadtgebiet Overath
 Zubringer Steinbrück-Sticermühle bis Kreuztäuschen
 BA 3.2 "Am Griemmerich" - "Lokenbach"

AUSFÜHRUNGSPLANUNG
 Lageplan L4
 M = 1:250

Datum: Juni 2017
 bearb.: Kröll
 geprüf.:
 Blatt: 2-3/20 bis 3-000

Hinweis:

- Der eingetragene Leistungsstand ist nachrichtlich übernommen und erhält keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Alle Angaben über die Lage der Leitungen sind vor Baubeginn zu überprüfen.
- Auf die Überprüfungspflicht des ausführenden Unternehmens gem. VOB Teil B, § 3 Abs. 3 wird hingewiesen.

Grundplan hergestellt:

Aufnahme:

Feldergleich:

Kalster: