

- Hinweis:**
- Der eingetragene Leitungsbestand ist nachrichtlich übernommen und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Alle Angaben über die Lage der Leitungen sind vor Baubeginn zu überprüfen. Bei Abweichungen mit Einfluss auf die Planung ist die Bauleitung des AG zu informieren.
 - Grundsätzlich sind alle vorhandenen Leitungen während der Baumaßnahme zu sichern, wenn im Einzelnen nichts abweichendes vereinbart worden ist.
 - Auf die Überprüfungspflicht des ausführenden Unternehmers gem. VOB Teil B, § 3 Abs. 3 wird hingewiesen. Dies gilt insbesondere für Anschlusshöhen an den Bestand.

Herstellen der Behelfsfahrbahn:
(ausserhalb Fahrgasse)
4 cm Asphaltbeton AC 8 DN
10 cm Asphalttragschicht AC 22 TN
36 cm Frostschuttschicht 0/45
50 cm Gesamtaufbau

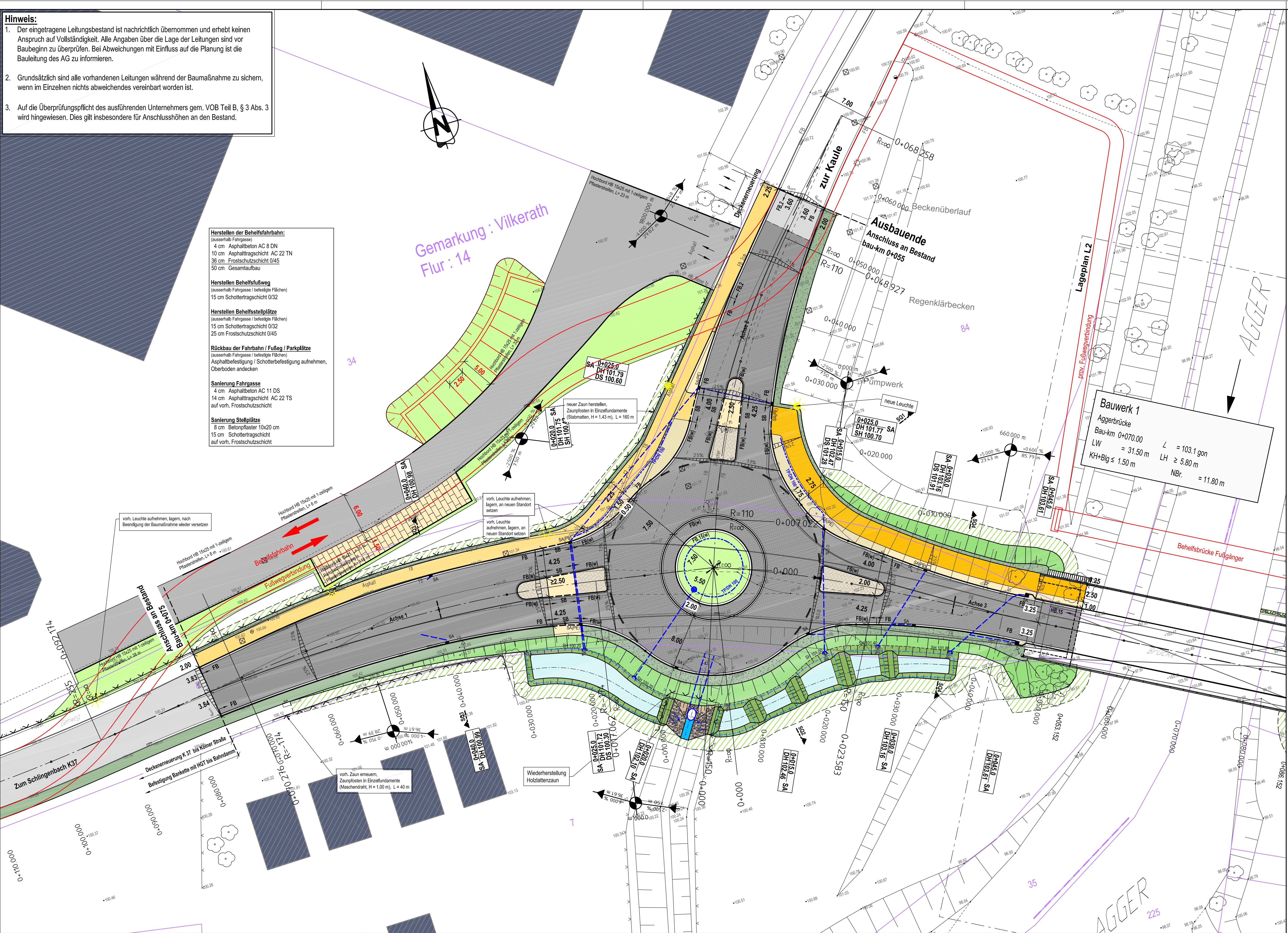
Herstellen Behelfsfußweg
(ausserhalb Fahrgasse / befestigte Flächen)
15 cm Schottertragschicht 0/32

Herstellen Behelfsstellplätze
(ausserhalb Fahrgasse / befestigte Flächen)
15 cm Schottertragschicht 0/32
25 cm Frostschuttschicht 0/45

Rückbau der Fahrbahn / Fußeg / Parkplätze
(ausserhalb Fahrgasse / befestigte Flächen)
Asphaltbefestigung / Schotterbefestigung aufnehmen, Oberboden abdecken

Sanierung Fahrgasse
4 cm Asphaltbeton AC 11 DS
14 cm Asphalttragschicht AC 22 TS
auf vorh. Frostschuttschicht

Sanierung Stellplätze
8 cm Betonpflaster 10x20 cm
15 cm Schottertragschicht
auf vorh. Frostschuttschicht



- Legende**
- Fahrbahn (Vollausbau Bk 1.0)
 - Fahrbahn (Vollausbau Bk 1.8)
 - Fahrbahn (Deckenerneuerung mit Profilausgleich)
 - Rad-/Gehweg in Asphaltbauweise
 - Gehweg in Asphaltbauweise
 - Schutzstreifen / Querungen in Pflasterbauweise auf Schotter-TS
 - Schutzstreifen / Querungen in Pflasterbauweise
 - Bankett mit HGD
 - Bankett mit Schottertragschicht
 - begrüntes Bankett
 - Grünfläche
 - Wirtschaftsweg mit Asphalttragdeckschicht
 - ungebundene Wegebefestigung
 - Wiederherstellung Zufahrtbereiche
 - Wiederherstellung beanspruchter Flächen
 - Dammböschung
 - Einschnittsböschung
 - Versickermulde
 - FB
 - FB(w)
 - FB,15(w)
 - SB
 - gepl. Straßenablauf 305x500 (Beton)
 - gepl. Straßenablauf 305x500 (Kunststoff)
 - gepl. Straßenablauf 500x500 (Kunststoff)
 - gepl. RW- Kanal
 - gepl. RW- Anschlussleitung
 - gepl. Kontrollschacht DN 600 / DN 400
 - gepl. Böschungstück

Boos + Kröll Ingenieure
Bühlinger Straße 49
Fon: +49 2683 945266
info@bwk-ingenieure.de

• 53577 Neustadt (Wied)
• Fax: +49 2683 945299
• www.bwk-ingenieure.de

Rheinisch-Bergischer Kreis
Reg.Nr.
Anlage 3.1
Blatt Nr. 16000/1200 / L1
Bau-Km
Ersatz für
Ersatz durch

K 37 - straßenbauliche Anpassung im Rahmen der neuen Aggerbrücke in Overath-Vilkerath

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Nr.	Art der Änderung	Name/Datum

nur für die Ausschreibung

Grundplan hergestellt:	Ergänzungen:
Aufnahme:	
Feldvergleich:	
Kataster:	