



Anpassung Autobahntwässerung

- Verlängerung Durchlass DN 300, L = 3.50 m einschl. Böschungstück und Befestigung Einlaufbereich mit Wasserbausteinen in Betonbettung (Berücksichtigung eines späteren Rad-/Gehwegausbaus)
- Anschluss des seitl. Kanals DN 250 B über Neubau eines offenen Gerinnes (Wasserbausteine in Betonbettung) mit Anschluss an Entwässerungsgraben

Bauwerk 1
 Aggerbrücke
 Bau-km 0+070.00 L = 103.1 gon
 LW = 31.50 m LH ≥ 5.80 m
 KH+Blg ≤ 1.50 m NBr. = 11.80 m

Hinweis:

1. Der eingetragene Leitungsbestand ist nachrichtlich übernommen und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Alle Angaben über die Lage der Leitungen sind vor Baubeginn zu überprüfen. Bei Abweichungen mit Einfluss auf die Planung ist die Bauleitung des AG zu informieren.
2. Grundsätzlich sind alle vorhandenen Leitungen während der Baumaßnahme zu sichern, wenn im Einzelnen nichts abweichendes vereinbart worden ist.
3. Auf die Überprüfungspflicht des ausführenden Unternehmers gem. VOB Teil B, § 3 Abs. 3 wird hingewiesen. Dies gilt insbesondere für Anschlusshöhen an den Bestand.

Legende

	Fahrbahn (Vollausbau Bk 1.0)		Dammböschung
	Fahrbahn (Vollausbau Bk 1.8)		Einschnittsböschung
	Fahrbahn (Deckenerneuerung mit Profilausgleich)		Versickermulde
	Rad-/Gehweg in Asphaltbauweise		Flachbord FB 20x25
	Gehweg in Asphaltbauweise		Flachbord FB 20x25 mit Weißvorsatz
	Schutzstreifen / Querungen in Pflasterbauweise auf Schotter-TS		Flachbord FB 30x25 mit Weißvorsatz
	Schutzstreifen / Querungen in Pflasterbauweise		Rollbord
	Bankett mit HGD		Gußasphaltrinne
	Bankett mit Schottertragschicht		gepl. Straßenablauf 305x500 (Beton)
	begrüntes Bankett		gepl. Straßenablauf 305x500 (Kunststoff)
	Grünfläche		gepl. Straßenablauf 500x500 (Kunststoff)
	Wirtschaftsweg mit Asphalttragdeckschicht		gepl. RW-Kanal
	ungebundene Wegebefestigung		gepl. RW-Anschlussleitung
	Wiederherstellung Zufahrtsbereiche		gepl. Kontrollschacht DN 600 / DN 400
	Wiederherstellung beanspruchter Flächen		gepl. Böschungstück

Boos + Kröll Ingenieure
 Bühlinger Straße 49 • 53577 Neustadt (Wied)
 Fon: +49 2683 945266 • Fax: +49 2683 945299
 info@bwk-ingenieure.de • www.bwk-ingenieure.de

Rheinisch-Bergischer Kreis
 Reg.Nr. 3.2
 Blatt Nr. 16000/1200/L2
 Bau-Km
 Ersatz für
 Ersatz durch

K 37 - straßenbauliche Anpassung im Rahmen der neuen Aggerbrücke in Overath-Vilkerath

AUSFÜHRUNGSPLANUNG
 Lageplan L2
 M. = 1: 250

Nr.	Art der Änderung	Name/Datum

nur für die Ausschreibung

Grundplan hergestellt: Ergänzungen:

Aufnahme: Feldvergleich: Kataster: