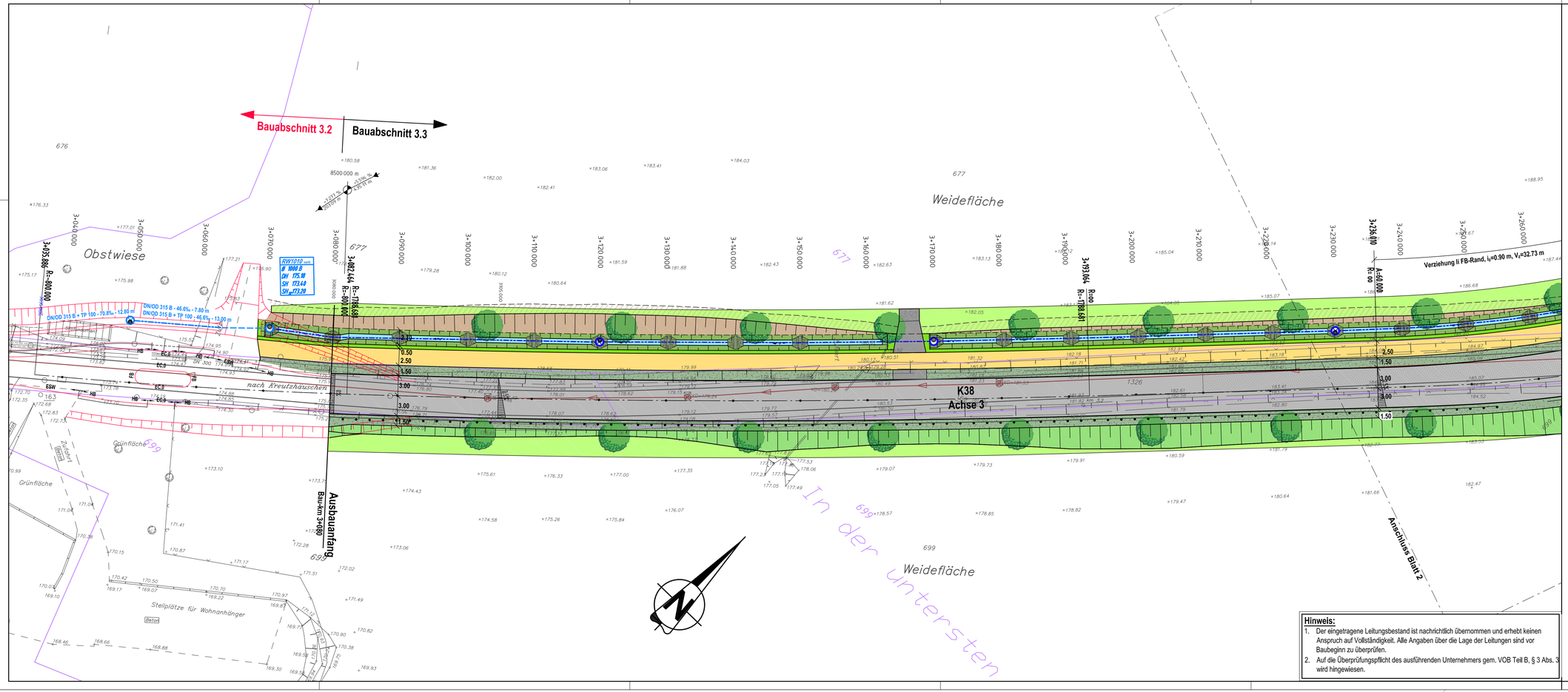


Legende

- Fahrbahn (Vollausbau)
- Fahrbahn (Deckenemeuerung)
- Verbleib vorh. Fahrbahn
- Rad-/Gehweg in Asphaltbauweise
- Schrammbord / Schutzstreifen in Pflasterbauweise
- Bankett mit Schottertragschicht
- Bankett
- Grünfläche
- ungebundene Wegebefestigung
- gebundene Wegebefestigung
- Wiederherstellung beanspruchter Flächen
- Dammböschung
- Einschnittsböschung
- Böschungsausrundung, T=1.0 m
- Versickergraben
- Mulde
- gepl. Baum
- Schutzplanke ESP 4.0
- gepl. RW- Kanal
- gepl. RW- Kanal mit Sickerstrang (Huckepackleitung)
- gepl. Teilsickerrohrleitung
- gepl. Sickerstrang
- gepl. Kontrollschacht Ø 1000 (10 cm über Sohlschwelle)
- gepl. Multenablauf Ø 1000 (auf Sohlschwelle)
- gepl. Kontrollschacht Ø 600 / Ø 400
- gepl. Böschungsstück

Hinweis:

1. Der eingetragene Leitungsbestand ist nachrichtlich übernommen und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Alle Angaben über die Lage der Leitungen sind vor Baubeginn zu überprüfen.
2. Auf die Überprüfungspflicht des ausführenden Unternehmers gem. VOB Teil B, § 3 Abs. 3 wird hingewiesen.

Boos + Kröll Ingenieure
Bühlinger Straße 49 • 53577 Neustadt (Wied)
Fon: +49 2683 945266 • Fax: +49 2683 945299
info@bwk-ingenieure.de • www.bwk-ingenieure.de

Datum: November 2019
gezeichnet:
bearb.: Kröll
geprüft:

Rheinisch-Bergischer Kreis

Reg.Nr.

Anlage
Blatt Nr. L1 / 16.000/202/
Bau-Kk L1

Ersetzt für
Ersetzt durch

Ausbau der K 38 im Stadtgebiet Overath
Zubringer Steinenbrück-Stichermühle bis Kreutzhäuschen
BA 3.3 - Lokenbach bis Kreutzhäuschen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Lageplan L1
M = 1: 250

Nr.	Art der Änderung	Name/Datum

VORABZUG

Grundplan hergestellt:
Aufnahme:
Feldvergleich:
Katasteri:

Ergänzungen: