



Legende

	Fahrbahn (Vollausbau)		gepl. Baum
	Fahrbahn (Deckenerneuerung)		Schutzplanke ESP 4.0
	Verbleib vorh. Fahrbahn		gepl. RW- Kanal
	Rad-/Gehweg in Asphaltbauweise		gepl. RW- Kanal mit Sickerstrang (Huckepackleitung)
	Schrammbord / Schutzstreifen in Pflasterbauweise		gepl. Teilsickerrohrleitung
	Bankett mit Schottertragschicht		gepl. Sickerstrang
	Bankett		gepl. Kontrollschacht Ø 1000 (10 cm über Sohlswelle)
	Grünfläche		gepl. Muldenablauf Ø 1000 (auf Sohlswelle)
	ungebundene Wegebefestigung		gepl. Kontrollschacht Ø 600 / Ø 400
	gebundene Wegebefestigung		gepl. Böschungstück
	Wiederherstellung beanspruchter Flächen		
	Dammböschung		
	Einschnittsböschung		
	Böschungsausrundung, T=1.0 m		
	Versickergraben		
	Mulde		

Boos + Kröll Ingenieure
 Bühlinger Straße 49 • 53577 Neustadt (Wied)
 Fon: +49 2683 945266 • Fax: +49 2683 945299
 info@bwk-ingenieure.de • www.bwk-ingenieure.de

Datum: November 2019
 gezeichnet:
 bearb.: Kröll
 geprüft:

Rheinisch-Bergischer Kreis

Ausbau der K 38 im Stadtgebiet Overath
 Zubringer Steinenbrück-Stichermühle bis Kreuzhäuschen
 BA 3.3 - Lokenbach bis Kreuzhäuschen

Reg.Nr.
 Anlage Blatt n° 16.000/202/
 Bau-Km L3
 Ersatz für
 Ersetzt durch

AUSFÜHRUNGSPLANUNG		Lageplan L3 M = 1: 250
Nr.	Art der Änderung	Name/Datum

VORABZUG

Grundplan hergestellt:	Ergänzungen:
Aufnahme:	
Feldvergleich:	
Kataster:	

Hinweis:

- Der eingetragene Leitungsbestand ist nachrichtlich übernommen und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Alle Angaben über die Lage der Leitungen sind vor Baubeginn zu überprüfen.
- Auf die Überprüfungspflicht des ausführenden Unternehmers gem. VOB Teil B, § 3 Abs. 3 wird hingewiesen.