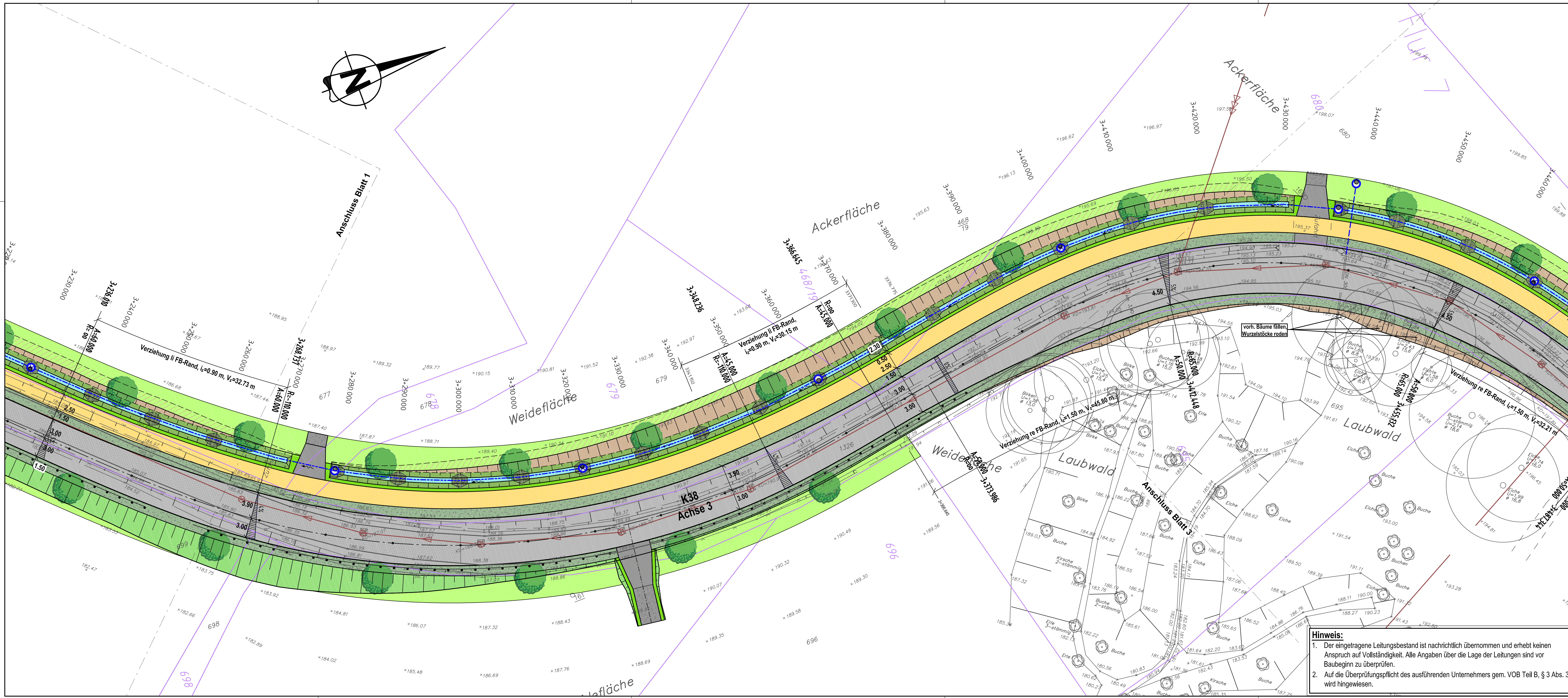




Fahrbahn (Vollausbau)

Fahrbahn (Deckenerneuerung)

Verbleib vorh. Fahrbahn

Rad-/Gehweg in Asphaltbauweise

Schrammbord / Schutzstreifen in Pflasterbauweise

Bankett mit Schottertragschicht

Bankett

Grünfläche

ungebundene Wegebefestigung

gebundene Wegebefestigung

Wiederherstellung beanspruchter Flächen

Dammböschung

Einschnittsböschung

Böschungsausrundung, T=1.0 m

Versickergraben

Mulde

gepl. Baum

Schutzplanke ESP 4.0

gepl. RW- Kanal

gepl. RW- Kanal mit Sickerstrang (Huckepackleitung)

gepl. Teilsickerrohrleitung

gepl. Sickerstrang

gepl. Kontrollschacht Ø 1000 (10 cm über Sohlschwelle)

gepl. Muldenablauf Ø 1000 (auf Sohlschwelle)

gepl. Kontrollschacht Ø 600 / Ø 400

gepl. Böschungsstück

Boos + Kröll Ingenieure
Bühlinger Straße 49
Fon: +49 2683 945266
info@bwk-ingenieure.de

53577 Neustadt (Wied)
• Fax: +49 2683 945299
www.bwk-ingenieure.de

Datum: November 2019

gezeichnet:

bearb.: Kröll

geprüft:

Rheinisch-Bergischer Kreis

Ausbau der K 38 im Stadtgebiet Overath
Zubringer Steinenbrück-Stichermühle bis Kreutzhäuschen
BA 3.3 - Lokenbach bis Kreutzhäuschen

Reg.Nr.

Anlage 52

Blatt Nr. 16.000/202/L2

Bau-Km

Erstellt für

Erstellt durch

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

M. = 1: 250

Nr.

Art der Änderung

Name/Datum

VORABZUG

Grundplan hergestellt:

Aufnahme:

Feldvergleich:

Kalaster:

Ergänzungen:

Hinweis:

- Der eingetragene Leitungsbestand ist nachrichtlich übernommen und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Alle Angaben über die Lage der Leitungen sind vor Baubeginn zu überprüfen.
- Auf die Überprüfungspflicht des ausführenden Unternehmers gem. VOB Teil B, § 3 Abs. 3 wird hingewiesen.